|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Краснодарская транспортная прокуратура разъясняет  правила поведения на объектах транспорта и ответственность за их нарушения | | |
| **Железнодорожная инфраструктура (вокзалы, станции, пути, переезды) является зоной повышенной опасности и требуют особого внимания и осторожности** | | |
| Находясь на её территории, необходимо знать и беспрекословно соблюдать установленные «**Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через железнодорожные пути**», которые утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 8 февраля 2007 г №18, вот некоторые из них:  • запрещается ходить по железнодорожным путям  • запрещается переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров  • запрещается переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в следовании поезда встречного направления • запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь • запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса  • запрещается подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться  • запрещается заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы  • запрещается оставлять детей без присмотра | **Как переходить железнодорожный путь?**  1. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах – по пешеходным мостам, тоннелям, переездам. На станциях, где нет мостов и тоннелей, переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути»  2. Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов  3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их, продолжить переход, только если нет движущегося подвижного состава | **ВНИМАНИЕ: опасность поражения электрическим током!**  = напряжение контактной сети 27500 вольт – в домашней розетке, для сравнения 220 вольт =  Под действием напряжения может произойти поражение человека электрическим током, что приведет к поражению нервной, дыхательной и сердечнососудистой систем, в частых случаях к смерти  Помните: опасность поражения электрическим током при таком высоком напряжении возникает в зоне 2-х метров до токоведущих конструкций, а не только при непосредственном прикосновении к ним  Запрещено подниматься на крыши выгонов, на железобетонные опоры (столбы), электрифицированные мосты  Запрещено прикасаться к проводам, идущим от железобетонных опор, приближаться к оборванным проводам |
| Прокуратура предупреждает – **за нарушение правил поведения на железнодорожном транспорте, а также за совершение действий, угрожающих безопасности движения, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность** | |
| (ч. 1 ст. 11.1 КоАП РФ) - повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транс­портного оборудования, сбрасывание на железнодорож­ные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов | |
| (ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ) - проход по железнодорожным путям в неустановленных местах   (ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ) - посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде | |
| (ч. 2 ст. 11.17 КоАП РФ) - выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы | |